

Intitulé de la formation

CACES® R489

Chariots élévateurs à conducteur porté

Personnel non expérimenté / Personnel expérimenté ou en recyclage

Catégories 1A, 1B, 2B, 3, 4, 5 (*)

Domaine	Qualité, santé et sécurité au travail		Version 02/2026
Éligible CPF	Non ☒	Oui ☐	

Nom du certificateur :

Institut National
Recherche Sécurité

Date d'enregistrement :

31/10/2024

Code RS : 6866 (Cat 1A) / 6867 (Cat 1B) / 6868 (Cat 2B) / 6869 (Cat 3) / 6871 (Cat 4) / 6870 (Cat 5)

- <https://www.francecompetences.fr/recherche/rs/6866/>
- <https://www.francecompetences.fr/recherche/rs/6867/>
- <https://www.francecompetences.fr/recherche/rs/6868/>
- <https://www.francecompetences.fr/recherche/rs/6869/>
- <https://www.francecompetences.fr/recherche/rs/6871/>
- <https://www.francecompetences.fr/recherche/rs/6870/>

CACES® R489 : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité Recommandation 489

- Catégorie 1A : Transpalettes à conducteur porté sans élévation du poste de conduite (levée ≤ 1,20 m)
- Catégorie 1B : Gerbeurs à conducteur porté (levée > 1,20 m)
- Catégorie 2B : Chariots tracteurs industriels (traction ≤ 25 t)
- Catégorie 3 : Chariots élévateurs frontaux porte-à-faux (capacité ≤ 6 tonnes)
- Catégorie 4 : Chariots élévateurs frontaux porte-à-faux (capacité > 6 tonnes)
- Catégorie 5 : Chariots élévateurs à mât rétractable

Objectifs

Objectif de la formation

Acquérir les connaissances théoriques et le savoir-faire pratique nécessaires à la conduite en sécurité des chariots élévateurs des catégories concernées.

Objectifs pédagogiques (Être capable de...)

Effectuer une prise de poste en mobilisant ses connaissances sur la réglementation et assurant les vérifications adaptées pour garantir la conduite en sécurité.
Réaliser les opérations de conduites en respectant les règles de sécurité.
Réaliser les manœuvres et opérations de manutention en respectant les règles de sécurité.
Réaliser les opérations d'entretien quotidien et de maintenance en identifiant les éventuels dysfonctionnements pour en rendre compte.



Durée : Durée variable en fonction de l'expérience du candidat et des catégories concernées - Cf devis

Modalité : Présentiel



Accessibilité

Pour les personnes en situation de handicap, en amont de la formation, nous contacter afin de déterminer les aménagements à adapter.



Public concerné

- Salariés de l'entreprise utilisant des chariots élévateurs même de manière occasionnelle.



Prérequis et niveau d'entrée

- Compréhension orale du français.
- Présenter sa pièce d'identité pour les tests

Recommandations :



Programme de formation

- Il est conseillé à l'employeur de s'assurer de l'aptitude médicale du stagiaire à la conduite de l'engin concerné.
- Les stagiaires utiliseront leurs EPI (tenue de travail, chaussures de sécurité, vêtements rétroréfléchissant, protections auditives, gants de manutention) lors de la manipulation des engins.



Moyens et méthodes pédagogiques

- Retour du questionnaire préalable à la conduite des engins dûment complété par l'employeur
- En début de formation, le formateur validera les attentes de chaque bénéficiaire pour une adaptation éventuelle.
- Apports théoriques.
- Pratique sur des chariots de type thermique et/ou électrique
- Conduite sur natures de sols différents à l'extérieur et à l'intérieur
- Exercices pratiques sur plateau technique
- Utilisation de supports audiovisuels.
- Remise d'un livret formation.



Évaluation

De la satisfaction du module par le stagiaire

- Questionnaire écrit

Des acquis du stagiaire

Type d'évaluation :

- QCM + mise en situation

Barème d'évaluation :

- La réussite aux épreuves théoriques nécessite l'obtention : d'une note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test, et d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués.
- La réussite aux épreuves pratiques nécessite l'obtention : d'une note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test, et d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués, et d'une note supérieure à zéro pour chacun des points d'évaluation du barème



Qualité et profil de l'animateur

- Animateur spécialisé intervenant pour le compte de CAMPUS XII^e AVENUE



Sanction de la formation

- **Attestation individuelle d'assiduité**
- **Attestation de fin de formation**
- Délivrance, si résultat positif, d'une autorisation de conduite préremplie à compléter par l'employeur.
- Cette formation permet au participant d'obtenir le CACES[®] R489 des catégories visées
- **Notre centre CAMPUS XII est organisme testeur certifié sous le réseau CERTITEST. Responsable pédagogique Mr Philippe VALAT.**
- **Taux de réussite R 489 : toutes catégories confondues. 2021 : 96.17 %, 2022 : 99.07 %, 2023 : 98.80 %, 2024 : 99.70 %, 2025 : 98.38 %**



Contenu de formation

Séquence 1 : Présentation des objectifs et étapes de la formation

- Vérification du respect des prérequis par le formateur auprès des stagiaires
- Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels
- Présentation de la formation / Modalités pratiques/ Tour de table

OH30

Salle équipée d'un ensemble multimédia



Séquence 2 : Connaissances théoriques

Connaissances générales

- Rôle et responsabilités de chacun
- Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques

Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté

Les principaux types de chariots de manutention - Les catégories de CACES®

Notions élémentaires de physique

Stabilité et équilibre des chariots de manutention

- Lecture de la plaque de charge

Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté

- Principaux risques
- Repérage de ces risques potentiels

Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté

- Fonctionnement, rôle et utilité des différents dispositifs
- Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance
- Justification du port des EPI
- Interprétation des pictogrammes et panneaux de circulation,
- Plan de circulation et consignes de sécurité

Vérifications d'usage des chariots de manutention à conducteur porté

- Vérifications et opérations de maintenance de premier niveau qui incombent au cariste,
- Principales anomalies concernant les éléments du chariot

3h à 6H30

Salle équipée d'un ensemble multimédia /Ressources pédagogiques

Séquence 3 : Savoir-faire pratique

Prise de poste et vérification

- Utilisation des documents suivants
- Vérification visuelle de l'état du chariot
- Vérification de l'engin et des dispositifs de sécurité
- Vérification de l'adéquation du chariot aux opérations de manutention à réaliser

Conduite et manœuvres

- Monter et descendre en sécurité du chariot
- Circuler à vide et en charge
- Prendre et déposer une charge au sol
- Effectuer le gerbage et le dégerbage de charges en pile
- Effectuer le stockage / le déstockage dans un palettier
- Réaliser le chargement et le déchargement d'un véhicule
- Manutentionner une charge longue ou complexe
- Préparer une palette en hauteur
- Charger et décharger tout type de chariot sur un engin
- La prise et la dépose d'une charge longue et/ou volumineuse
- Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

Vérifier les différents niveaux et identifier les manques éventuels,

- Effectuer les opérations d'entretien journalier

Durée variable en fonction de l'expérience du candidat et des catégories concernées - Cf devis

Chariots/Plateau technique/Ressources pédagogiques

Séquence 4 : Evaluation des connaissances théoriques et le savoir-faire pratique nécessaires à la conduite en sécurité des chariots des catégories concernées

Durée variable en fonction des catégories concernées - Cf devis

Salle équipée d'un ensemble multimédia /



*Chariots/Plateau
technique/Ressources
pédagogiques*

- ## Séquence 5 : Bilan et synthèse du stage

- 0h30
Tour de table /
Questionnaire de
satisfaction

1A : Transpalettes à conducteur porté (levée $\leq 1,20$ m)
1B : Gerbeurs à conducteur porté (levée $> 1,20$ m)
2B : Chariots tracteurs industriels (traction ≤ 25 t)
3 : Chariots élévateurs frontaux porte-à-faux (capacité ≤ 6 tonnes)
4 : Chariots élévateurs frontaux porte-à-faux (capacité > 6 tonnes)
5 : Chariots élévateurs à mât rétractable

