|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Intitulé de la formation** | | | | **CACES®R489** - **Conduite en sécurité des chariots automoteurs à conducteur porté recyclage**  Catégorie 1A et/ou 3 et/ou 5 | | | | | | | | | | | | |
| **Domaine** | | | | | C:\Users\a.mouly\AppData\Local\Temp\Temp1_logos_OF_action_eligible_MCF.zip\png\offre_eligible_mcf_carre_fond_bleu_RVB.pngQualité, santé, sécurité au travail | | | | | *Établi le :* ***2 décembre 2021*** | | | | *Valable 2 mois* | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nature du stage** | | Catalogue (inter)  Intra et sur mesure | | | | | | | **Éligible CPF** | | | Non | Oui | |  | |
| Si intra/sur mesure, nom du client/bénéficiaire : | | | | | |  | | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| **Objectifs**  **Objectif de la formation** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * Conduire le ou les engins concernés en sécurité. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Objectifs pédagogiques** *(Être capable de...)* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * Apporter les compétences nécessaires à la conduite du chariot automoteur à conducteur porté concerné en situation de travail, * Transmettre les connaissances théoriques et le savoir-faire pratique nécessaires à la conduite en sécurité du chariot automoteur à conducteur porté concerné, * Communiquer les informations relatives aux risques liés à son utilisation, * Permettre de maîtriser les moyens et méthodes permettant de prévenir ces risques. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Compétences évaluées en termes de** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| |  |  | | --- | --- | | * **Connaissances générales** | Citer les rôles et responsabilités du constructeur/de l’employeur/du conducteur.  Identifier les acteurs en prévention et les types de chariots de manutention | | * **Technologies et stabilité des chariots à conducteur porté** | Connaître les sources d’énergie existantes  Connaître les dispositifs de sécurité, les organes de service, les dispositifs de maintien, les composants et mécanismes, les réglages du poste de conduite  Evaluer les charges à manutentionner  Citer les facteurs d’instabilité du chariot | | * **Tableau / abaque de charges** | Savoir lire un tableau/un abaque de charges  Connaître les principales causes d’accident lors de l’utilisation de chariots | | * **Exploitation des chariots à conducteur porté** | Identifier les risques et connaître les moyens permettant de les prévenir  Connaître les conditions de freinage des chariots  Connaître les règles de circulation et de conduite en entreprise  Connaître les règles de chargement / déchargement des véhicules  Identifier les produits dangereux  Connaître les opérations de fin de poste-maintenance | | * **Prise de poste et mise en service** | Vérifier la présence et la validité des documents réglementaires et savoir les exploiter | | * **Conduite** | Circuler à vide et en charge  Circuler en sécurité, s’arrêter et redémarrer sur un plan incliné et/ou dévers, en charge | | * **Manœuvres** | Prendre, déplacer et déposer au sol une charge palettisée  Gerber et dégerber au moins 3 charges en pile  Stocker et déstocker 3 palettes à 3 niveaux différents d’un palettier (4 palettes à 4 niveaux pour catégorie 5)  Effectuer le chargement et le déchargement d’un véhicule depuis le sol (pas la catégorie 5) par l’arrière depuis un quai (uniquement pour la catégorie 1A)  Effectuer la prise, le transport et la dépose d’une charge longue et/ou d’un conteneur (pas la catégorie 5 et la catégorie 1A) | | * **Fin de poste-maintenance** | Réaliser les opérations de fin de poste  Réaliser les opérations de maintenance journalières  Rendre compte des anomalies relevées | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| **C:\Users\a.mouly\Desktop\FPC\Enregistrements\FPC- Intra\Icones\graduates.pngPublic concerné** | | | | | | | **C:\Users\a.mouly\Desktop\FPC\Enregistrements\FPC- Intra\Icones\063-folder.png Prérequis et niveau d’entrée** | | | | | | | | | |
| * Salariés de l’entreprise utilisant des chariots automoteurs à conducteur porté | | | | | | | * Être âgé de plus de 18 ans et être jugé apte par la médecine du travail. Savoir lire et comprendre le français. * Être titulaire du CACES R 389 ou 489 de la catégorie concernée en cours de validité (CACES ou copie à présenter au formateur en début de formation) ou justifier d’une réelle expérience. * Disposer des EPI nécessaires et à minima chaussures de sécurité, gants, casques, protection auditive, vêtements auto-réfléchissants et lunettes. * Fournir 2 photos d’identité et une photocopie de sa carte d’identité (pour le CACES) | | | | | | | | | |
| **C:\Users\a.mouly\Desktop\FPC\Enregistrements\FPC- Intra\Icones\058-binoculars.png Moyens et méthodes pédagogiques** | | | | | | | **C:\Users\a.mouly\Desktop\FPC\Enregistrements\FPC- Intra\Icones\030-clipboard.png Évaluation** | | | | | | | | | |
| * En début de formation, le formateur validera les attentes de chaque bénéficiaire pour une adaptation éventuelle. * Apports théoriques * Rappel pratique * Utilisation de supports audiovisuels * Remise d’un livret formation. | | | | | | | **De la satisfaction du module** **par le stagiaire** | | | | | | | | | |
| * Questionnaire écrit | | | | | | | | | |
| **Des acquis du stagiaire** | | | | | | | | | |
| Type d’évaluation : | | | | | | | | | |
| * QCM et mise en situation | | | | | | | | | |
| Barème d’évaluation :   * Obtenir une note moyenne minimale de 70 % sur l’épreuve écrite et aussi 70 % sur l’épreuve pratique. Barèmes précisés en page 2. | | | | | | | | | |
| **C:\Users\a.mouly\Desktop\FPC\Enregistrements\FPC- Intra\Icones\presentation.pngQualité et profil de l’animateur** | | | | | | | **C:\Users\a.mouly\Desktop\FPC\Enregistrements\FPC- Intra\Icones\079-diploma.pngSanction de la formation** | | | | | | | | | |
| * **Autoécole des Remparts,**  et agréé, intervenant pour le compte de CAMPUS XIIe AVENUE | | | | | | | * **Attestation de fin de formation** * CACES R489 de la catégorie concernée (si réussite) * Taux de réussite ; 97 % en 2019 et 98 % en 2020. | | | | | | | | | |
| **C:\Users\a.mouly\Desktop\FPC\Enregistrements\FPC- Intra\Icones\calendar.pngOrganisation** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Dates :**  **Durée :**  **Horaires :**  **Modalité :**  **Lieu de la formation :**  **Participants :**  **Prix de la formation :** | | **Millau : 21 et 22 ou 23 mars ou 27 et 29 juin ou 19 et 20 ou 21 septembre ou 28 et 29 ou 30 novembre 2022**  **Rodez : 7 et 8 février ou 7 et 8 mars ou 4 et 5 avril ou 12 et 13 mai ou 9 et 10 juin ou 4 et 5 juillet ou 29 et 30 août ou 22 etb 23 septembre ou 6 et 10 octobre ou 8 et 9 novembre ou 1er et 2 décembre**  1,5 j de formation soit **10h30 par stagiaire**      ou de Millau (théorie) et centre agréé (tests) de situé à La Primaube (ZA de la Boissonnade), avec engin(s) concerné(s)  3 inscrits sur 1 catégorie  310€ net pour 1 catégorie (+100€ net par catégorie supplémentaire) | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **C:\Users\a.mouly\Desktop\FPC\Enregistrements\FPC- Intra\Icones\064-contract-1.pngContenu de formation** | | | | |
| ½ journée n°1 & 2 | | | | |
| **Les connaissances théoriques** | | | | |
|  | | Statistiques des accidents de travail  Dispositions réglementaires  Les partenaires de la prévention et leur rôle  Les différents acteurs de l’entreprise et leurs obligations  Processus menant à l’AT et à la Maladie Professionnelle  Les risques et sanctions liés à la prise de substances  Que faire en cas d’accident ?  Les droits, obligations et responsabilités  Les risques liés à l’utilisation des chariots  Les différentes catégories de chariots à conducteur porté  Description, technologie et équipements des chariots  Prise de poste et fin de poste  Stabilité des chariots /Les règles d’utilisation des chariots  Les techniques d’utilisation et de stockage/Les vérifications  Les Equipements de Protection Individuelle/La signalisation | | |
| ½ journée n°3 ou 4 | | | | |
| **Evaluation des connaissances théoriques et pratiques** | | | | |
|  | | Le test CACES®, élaboré à partir du référentiel de connaissances et de savoir-faire défini en annexe 2 de la recommandation, est réalisé selon les exigences :  → De la fiche d’évaluation des connaissances théoriques de l’annexe 3.1 de la recommandation,  → De la fiche d’évaluation des savoir-faire pratiques de l’annexe 3.2 de la recommandation appropriée et en se référant le cas échéant au barème correspondant à la catégorie de chariots de manutention à conducteur porté concernée.  L’évaluation des connaissances pratiques doit prendre en compte l’intégralité des opérations décrites dans la fiche d’évaluation.  **Pour que le CACES® lui soit délivré, le candidat doit réussir les épreuves théoriques et pratiques.**  La réussite aux épreuves théoriques nécessite l’obtention :  → d’une note moyenne minimale de 70/100 à l’ensemble du test ;  → et d’une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués.    La réussite aux épreuves pratiques nécessite l’obtention :  → d’une note moyenne minimale de 70/100 à l’ensemble du test ;  → et d’une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués.  → et d’une note supérieure à zéro pour chacun des points d’évaluation du barème. | | |
|  | |  | | |
| **Contact formation** | | | | |
|  | Lionel DÉLÉRIS – 05 65 75 56 99 – l.deleris@campus12avenue.fr  Anne JEANJEAN – 05 65 59 59 03 – a.jeanjean@campus12avenue.fr / inter - site de Millau  Céline LONGUET – 05 65 75 56 77 – c.longuet@campus12avenue.fr / inter - site de Rodez  Amélie MOULY – 05 65 75 56 84 – [a.mouly@campus12avenue.fr](mailto:a.mouly@campus12avenue.fr) | | | |
|  | Catégorie 1A | | Catégorie 3 | Catégorie 5 |
|  |  | |  |  |